

INDICE

Introduzione.....	8
I Dalla disciplina previgente ad oggi: motivi e iter formativo.	10
1 Opinione pubblica tra pirateria stradale e generalprevenzione	10
1.1 Spinte riformatrici e statistica all'alba dell'omicidio stradale.....	10
1.2 La proposta di legge popolare.....	12
1.3 L'immediato post-riforma	15
2 Analisi comparatistica del delitto di omicidio stradale: alcuni casi.	17
2.1 Regno unito e U.S.A.	18
2.3 Francia e Spagna	20
3 Excursus storico sulla previgente normativa penale	23
3.1 Omicidio colposo: Dal reato base al reato aggravato.....	23
3.2. "Pacchetto sicurezza" del 2008 e problematiche	24
4 Evoluzione normativa della contravvenzione di guida in stato di ebbrezza o alterazione da stupefacenti nel codice della strada.....	28
4.1 Dal Regolamento sulla circolazione stradale al codice della strada	28
4.2 Guida in stato di ebbrezza: struttura del reato.	29
4.3 Focus su art. 186 e 187 Codice della strada	30
4.3.1 Riforma del 2007: tripartizione del reato e depenalizzazione del rifiuto agli accertamenti ...	32
4.3.2 Problemi ermeneutici alla vigilia del novellato art. 186 C.d.S.....	33
4.4 Riforme del 2008, 2009 e 2010.	35
5 Analisi terminologica	36
5.1 concetti di guida, veicolo e strada.....	37
5.2 I concetti di ebbrezza, ubriachezza e alterazione da stupefacenti.....	39
II Profili oggettivi dell'omicidio stradale	43
1 Omicidio stradale: Il reato	43
1.1 La fattispecie base: Struttura	44
1.2 Autonomia di art. 589bis rispetto all'omicidio colposo	45
1.3 Art. 589 bis c.p.: reato circostanziato o disposizione a più norme?.....	48
2 Circostanze.....	50
2.1 Guida in stato di ebbrezza "grave" o alterazione dovuta all'uso di sostanze stupefacenti o psicotrope	50
2.2 Conducenti "professionali" e "non professionali" e guida in stato di ebbrezza "media": disarmonie tra 589bis e 186bis codice della strada	52

2.3 Fattispecie di “guida pericolosa” di cui art. 589bis, comma 5 c.p.....	54
3 Le circostanze speciali.....	58
3.1 Guida senza patente o senza assicurazione	58
3.2 Attenuante della concausa	59
3.3 Art. 589-ter: Aggravante della fuga del conducente	62
3.3.1 Coordinamento sistematico con 189 C.d.S. comma 6 e 7: concorso apparente o concorso reale di norme?	62
3.3.2 Automatismo del minimo edittale di 5 anni	66
4 Il concorso formale in caso di pluralità di eventi lesivi.....	68
5 Art. 590-quater: Divieto di bilanciamento.....	70
6 Corte costituzionale 17 Aprile 2019, n.88: il problema della ragionevolezza e l’illegittimità costituzionale di art. 222, comma 2, quarto periodo C.d.S.....	72
6.1 La “facile” illegittimità di art. 222 comma 2, quarto periodo, C.d.S.....	75
6.2 la “difficile” infondatezza del divieto di bilanciamento secondo art. 590-quater c.p.	77
7 L’omicidio stradale nel tempo: il tempus commissi delicti alla luce della sentenza della Corte Costituzionale del 24 Settembre 2018, n. 40986	79
8 Omicidio stradale e guida in stato di ebbrezza e stupefazione: reato complesso o concorso materiale di reati?.....	85
8.1 La diatriba pre-riforma.....	86
8.2 Il revirement della Corte di Cassazione nella sentenza 29 maggio 2018, n. 26857	91
III Profili Soggettivi dell’omicidio stradale.....	97
1 L’omicidio stradale tra il dolo e la colpa: la “Recklessness”.....	97
2 Lo “scivolamento” della colpa specifica nella colpa generica tramite l’art. 140 del Codice della Strada.....	100
3 L’omicidio causato in stato di ebbrezza e stupefazione: tra causalità della colpa e responsabilità oggettiva.	104
3.1 La responsabilità oggettiva in 589 bis comma 6 c.p.	110
4 Eziologia dell’omicidio stradale: dalla colpa cosciente al dolo eventuale	111
4.1 Il discrimen tra colpa cosciente e dolo eventuale: un rapido riassunto.....	112
4.2 La circolazione stradale e la necessità di un’imputazione dolosa.....	113
4.2 Il riconoscimento del dolo eventuale: la teoria del bene accessorio nel caso “Ignatiuc”... ..	117
4.3 La colpa cosciente come standard giurisprudenziale: il caso “Lucidi”	119
4.4 Lo stato di ebbrezza e stupefazione nella valutazione dell’elemento soggettivo: tre sentenze a confronto.	123

4.5 Gli indicatori Thyssenkrupp nella circolazione stradale e le loro conseguenze	127
IV Conclusioni	131
Bibliografia:	136
Sitografia:.....	137