

# INDICE

CAPITOLO PRIMO .....	6
“QUALIFICAZIONE DELLA FATTISPECIE DELL’OMICIDIO STRADALE IN RAPPORTO ALLA FUNZIONE DELLA PENA” .....	6
1. <i>LA FUNZIONE DELLA PENA</i> .....	6
1.1. Rilievi introduttivi .....	6
1.2. I fondamenti della funzione della pena.....	9
1.3. Preliminari conclusioni.....	12
2. <i>CRITICITÀ DI UN PRINCIPIO DI LEGALITÀ DISEGUALE</i> ...	14
2.1. I diversi aspetti del principio di legalità .....	14
2.1.1. <i>Segue, i corollari del principio di legalità: La riserva di legge in materia penale ed i criteri di determinatezza e tassatività delle fattispecie incriminatrici</i> .....	18
2.2. La presenza di una legalità diseguale con l’introduzione della l. 41 del 2016.....	21
3. <i>LA CENTRALITÀ DEL PRINCIPIO DI OFFENSIVITÀ NEL DIRITTO PENALE</i> .....	24
3.1. Premesse iniziali del principio di offensività.....	24
3.2. Il “presunto” riferimento costituzionale del principio di offensività ...	25
3.3. Una codificazione più esplicita del principio di offensività nel sistema penale, c.d. Il reato impossibile.....	27

3.4. La relazione tra il principio di offensività e la fattispecie dell'omicidio stradale.....	30
<b>4. LO SBILANCIAMENTO TRA I PRINCIPI DI PROPORZIONE E DI RAGIONEVOLEZZA.....</b>	<b>32</b>
4.1. Preliminari osservazioni dei principi di proporzione e ragionevolezza nell'ordinamento italiano .....	32
4.2. La sproporzione e l'irragionevolezza della legge n. 41 del 2016 ....	35
<b>5. UN EFFETTIVO STATO D'EMERGENZA: LE IMPLICAZIONI SOCIALI NELLA NUOVA DISCIPLINA DELL'OMICIDIO STRADALE.....</b>	<b>38</b>
5.1. Laddove finisce la verità della necessarietà, inizia la finzione dell'emergenza .....	38
5.2. Il ruolo dei mass media: Riflesso o distorsione della realtà criminale? .....	41
<b>CAPITOLO SECONDO .....</b>	<b>45</b>
<b>“L'OMICIDIO STRADALE: TRA IL VECCHIO ED IL NUOVO QUADRO NORMATIVO” .....</b>	<b>45</b>
<b>1. OSSERVAZIONI INTRODUTTIVE ALL'ANALISI DELLA DISCIPLINA NORMATIVA.....</b>	<b>45</b>
1.1. Doverose premesse introduttive .....	45
1.1. La fattispecie base nel codice penale ex art. 589.....	47
1.2. I costanti interventi legislativi volti al perfezionamento della disciplina dell'omicidio stradale .....	51
1.2.1. <i>Segue, la legge 21 febbraio 2006, n. 42</i> .....	52

1.2.2.	<i>Segue, il decreto-legge 23 maggio 2008, n. 92</i> .....	54
1.2.3.	<i>Segue, la proposta di legge 2010, n. 3274</i> .....	57
1.2.4.	<i>Segue, il disegno di legge n. 2828 e la proposta di legge n. 4622</i> ...	59
1.2.5.	<i>Segue, la proposta di legge dall'associazione Lorenzo Guarnieri, ASAPS e dal comune di Firenze</i> .....	62
1.2.6.	<i>Segue, il disegno di legge n. 859/2013</i> .....	62
2.	<b>LA LEGGE N. 41 DEL 2016</b> .....	65
2.1.	Considerazioni introduttive .....	65
2.2.	La fattispecie autonoma dell'omicidio stradale ex articolo 589 bis codice penale .....	66
2.3.	La fattispecie autonoma delle lesioni personali stradali gravi o gravissime ex articolo 590 bis codice penale .....	71
2.4.	La criminalità stradale: l'analisi delle conseguenze di una guida connessa allo stato di ebbrezza o di intossicazione da sostanze stupefacenti o psicotrope .....	77
2.4.1.	<i>L'ubriachezza ed il principio di colpevolezza</i> .....	79
2.4.2.	<i>Criticità circa la fluidità del titolo dell'imputazione soggettiva: La ricerca del dolo nella colpa prima e dopo la riforma del 2016</i> .....	80
2.4.2.1.	<i>Segue, la problematica individuazione dell'imputazione soggettiva nelle ipotesi degli infortuni sul lavoro e dal contagio dell'HIV</i> .....	96
2.5.	L'introduzione di nuove ipotesi di colpa d'autore .....	103

CAPITOLO TERZO.....	106
“ANALISI COMPARATIVA DELL'OMICIDIO STRADALE NEL QUADRO GIURIDICO EUROPEO” .....	106
1. <i>PRELIMINARI OSSERVAZIONI</i> .....	106
2. <i>L'ORDINAMENTO SPAGNOLO ED I DELITTI CONTRO LA PERSONA</i> .....	108
3. <i>LA LEGGE 495 N.2003 NELL'ORDINAMENTO FRANCESE</i>	113
4. <i>L'ORDINAMENTO TEDESCO: L'OMICIDIO STRADALE “COLPOSO” EX ARTICOLO 222 STGB E LA MESSA IN PERICOLO DEL TRAFFICO STRADALE EX ARTICOLO 315 C STGB</i> .....	119
4.1. La guida in stato di ebbrezza in una fattispecie di pericolo astratto: § 316 StGB .....	122
4.2. Le altre fattispecie: Interferenza pericolosa con il traffico stradale; allontanamento non autorizzato dal luogo dell'incidente; omissione di soccorso; guida senza patente e divieto di gare.....	125
4.3. Conclusioni sull'omicidio stradale tedesco e il concetto di poena naturalis .....	126
<i>V PROSPETTIVE DI RIFORMA E CONCLUSIONI FINALI</i> .....	128
<i>BIBLIOGRAFIA</i> .....	131
<i>SENTENZE DELLA CORTE DI CASSAZIONE</i> .....	141
<i>SITOGRAFIA</i> .....	143