

INDICE

INTRODUZIONE	1
CAPITOLO PRIMO – Il servizio di trasporto pubblico a mezzo taxi e NCC .	3
1. Il trasporto non di linea come servizio pubblico	3
2. La disciplina del trasporto pubblico non di linea in Italia.....	7
2.1 I primi interventi legislativi in materia	7
2.2 La disciplina della legge quadro n. 21 del 1992	9
3. Successivi interventi legislativi	17
3.1 Due tentativi falliti di apertura del mercato delle licenze per il servizio di taxi	19
3.1.1 Il Decreto Bersani n. 223 del 2006	19
3.1.2 L’istituzione dell’Autorità di Regolazione dei Trasporti e il decreto c.d. “crescitalia” del 2012.....	21
3.2 Nuovi obblighi e limitazioni per l’operatività del servizio di noleggio con conducente	23
3.2.1 La riforma del 2009 e le sue sospensioni	23
3.2.2 La riforma del 2019 e la sua incostituzionalità	27
CAPITOLO SECONDO – L’avvento di Uber e le sue implicazioni nel panorama italiano del servizio di trasporto pubblico non di linea.....	35
1. Premessa	35
2. Cos’è Uber	36
2.1 Uber arriva in Italia.....	40
3. Il caso Uber davanti alle Corti italiane	41
3.1 Il blocco dell’ <i>app</i> Uber Pop	44
3.1.1 L’inibitoria disposta dal Tribunale di Milano nel 2015	44
3.1.2 Concorrenza sleale per violazione di norme pubblicistiche	49
3.1.3 La pronuncia nel merito e la conferma dell’inibitoria da parte del Tribunale di Torino nel 2017	53
3.2 La questione Uber Black dinanzi al Tribunale di Roma.....	56
CAPITOLO TERZO – Proposte e sollecitazioni per il legislatore in vista della necessaria riforma del servizio di trasporto pubblico non di linea ..	61
1. Premessa	61
2. L’applicabilità della legge 21/1992 ai servizi offerti da Uber: il parere del Consiglio di Stato del 2015 e la posizione dell’Autorità antitrust	63

3. Una prima e concreta proposta di riforma proveniente dall’Autorità di Regolazione dei Trasporti	67
4. Le proposte dell’Autorità antitrust verso l’apertura del mercato del servizio di autotrasporto pubblico non di linea in senso pro-concorrenziale.....	70
5. Uno sguardo al fenomeno Uber a livello europeo: qualificazione giuridica e spunti comparatistici.....	75
5.1 La Corte di giustizia qualifica i servizi offerti da Uber: la causa C-434/15 e le sue implicazioni.....	76
5.2 Spunti comparatistici per una riforma del settore: l’esperienza di Finlandia, Estonia e Portogallo	83
6. Prospettive di riforma della disciplina del trasporto pubblico non di linea..	92
CONCLUSIONI	101
BIBLIOGRAFIA	109